



SWIFT

A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatók, amelyek nem kaphatók az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A katalógusban szereplő információk tájékoztató jellegűek.

A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek. A járművek egy közforgalom elől elzárt magánúton kerültek bemutatásra.

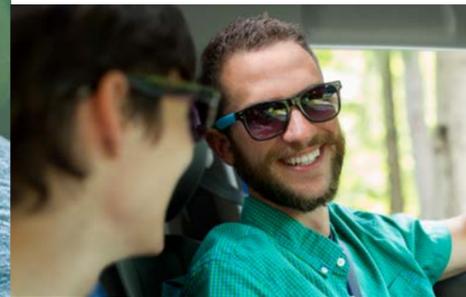




Ismerd meg az új Swiftet, amely új szintre emeli a játékos vezetési élményt! Vidám új stílusával, pontos kormányozhatóságával és lendületes gyorsulásával felejthetetlen élménnyé varázsolja a vezetést. Fedezd fel újra ezt az örömteli érzést!



A legjobb FORMÁBAN!



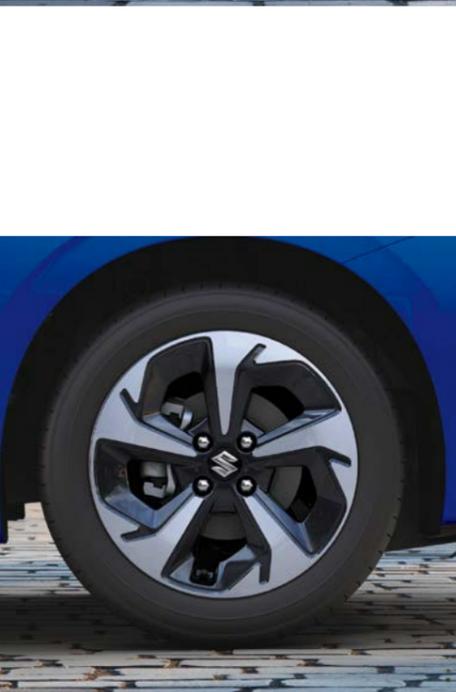
Az élet azonnal izgalmasabbá válik, ha egy Swift vezetőüléséből szemléled. És az a játékos könnyedség, amellyel erőteljes fűrgeségét irányíthatod, minden egyes megtett kilométerrel egyre szélesebb mosolyt csal az arcodra. Valójában a Swiftet annyira szórakoztató vezetni, hogy azt kívánod majd, bárcsak minden egyes utazás tovább tartana.





Egy játékosan karakán új megjelenés

Az új Swift szemet gyönyörködtető, a vezetés pusztán örömet megidéző karosszérialakításával szakít a múlt formatervezési hagyományaival. Lekerekített vállvonalat és 16 colos polírozott könnyűfém felniket kapott, amiket a drámaian kiszélesített sárvédők, valamint egy ovális, fekete metálfényű hűtőrács emel ki, amely elég határozottnak tűnik ahhoz, hogy elhidd, elvisz a célig, bárhol is legyen az. Minden részletében olyan megjelenést nyújt, amely azt üzeni a világnak, hogy te tudod, hogyan kell élni.





Lenyűgöző stílus

Az utcákon a stílusa teszi igazán feltűnővé a Swiftet. Profiljának karcsú, kontúros vonalvezetésétől a széles hátsó lökhárítóig sportos és izgalmas megjelenése tükrözi a jármű gyors, agilis kormányozhatóságát. Éjszaka is egyedi designjelleggel rendelkezik a kombinált hátsó lámpák és az első helyzetjelző lámpák új, belső lencsés fényrúdelemeinek köszönhetően, amelyek világítás közben jellegzetes, háromdimenziós megjelenést nyernek.





Vezetőközpontú utastér-kialakítás

A Swift utastere igazán magával ragadó vezetési élményt nyújt. Úgy tervezték, hogy minden szükséges műszer és kapcsoló könnyen elérhető közelségben legyen, valamint a műszerfal és az első ajtókon körbefutó kéttónusú burkolat sportos megjelenést kölcsönöz az utastérnek, fokozva a vezetési élményt.



Műszercsoport

A sportos és stílusos műszercsoportban egy LCD-kijelző is található, amelyen egy pillantással számos információ látható, beleértve az átlagos és az aktuális üzemanyag-fogyasztást, a hatótávolságot, a kihelyezett megengedett sebességhatárokat, valamint a fejlett biztonsági és vezetéstámogató rendszerek figyelmeztetéseit.



Első ülések

Az első ülések kialakítása a Swift egyedi karakterét tükrözi. Az ülések vállánál és oldalán lévő párnázás növeli a sofőr és az utas kényelmét, és dinamikus kidolgozott megjelenést kölcsönöz az üléseknek, amelyet stílusosan kiegészít a kárpitozás geometrikus mintázata.



9 colos multimédia-kijelző

A 9 colos multimédia-kijelző egy lebegő középkonzolban kapott helyet, amely a könnyű áttekinthetőség és az érintőképernyős vezérlés érdekében enyhén a járművezető felé fordul. Emellett a kezelőfelület szabádon testre szabható, és navigációs információk vagy a tolatókamera képeinek megjelenítésére is használható.

Audiovizuális funkciók

AM/FM/DAB-rádió	Bluetooth® (kihangosításhoz és hanglejátszáshoz)
USB-csatlakozó (A/V lejátszáshoz és készüléktöltéshez)	Tolatókamera képeinek megjelenítése

Okostelefon-csatlakoztatás USB-n és WiFi-n keresztül

Apple CarPlay	Android Auto™
---------------	---------------



Járműinformációk

A járműkapcsolat integrációjának köszönhetően a 9 colos multimédia-rendszer képernyőjén olyan valós idejű információk is megjeleníthetők, mint pl. az aktuális üzemanyag-fogyasztás, az átlagos üzemanyag-fogyasztás, a hatótávolság, a 12 voltos lágy hibrid rendszer energiaáramlása és a különböző típusú figyelmeztető üzenetek.



Az Apple CarPlay iPhone-nal és Sirivel együttműködve segít útbaigazítást kapni, telefonálni, zenét lejátszani, valamint üzeneteket küldeni és fogadni hangutasításokkal vagy a multimédia-rendszer kijelzőjének érintőképernyőjét használva.



A vezető az Android Auto rendszer segítségével beszélhet Google Asszisztenséhez, és mindent elintézhet hangvezérléssel, hogy a vezetésre koncentrálhasson. Könnyedén küldhet üzeneteket, kaphat útbaigazítást, vezérelheti a médiát és még sok más. Csak azt kell mondani, hogy „Héj Google”, vagy a kompatibilis autókban hosszan nyomva kell tartania a kormánykeréken lévő hangvezérlő gombot a kezdéshez.

Az Apple CarPlay™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
További részleteket, valamint az Apple CarPlay™ szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek és iOS verziók felsorolását a <http://www.apple.com/ios/carplay/> oldalon találod.

Az Android Auto™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/auto/>
Kompatibilis Android rendszerrel rendelkező telefon és aktív adatelfizetés szükséges a használatához.
Az Apple, Apple CarPlay, iPhone és Siri az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei.
A Google, Android, Android Auto, YouTube Music és más márkák a Google LLC védjegyei.
A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.
A Wi-Fi a Wi-Fi Alliance® bejegyzett védjegye.



Klímaberendezés

A GLX felszereltségű Swift modellek digitális vezérlőpanellel és automatikus hőmérséklet-szabályozással rendelkező klímaberendezéssel, míg a GL és GL+ felszereltségű modellek digitális vezérlőpanellel és manuális üzemmóddal felszereltek.



Csatlakozók

Minden felszereltségi szint rendelkezik egy 12 V-os DC-tartozékaljzattal és egy USB-aljzattal, amin keresztül a mobiltelefon csatlakoztatható a navigációhoz. A GLX és GL+ modellek emellett a mobilkészülékek töltéséhez is kínálnak USB-csatlakozókat (Type-A 2,4 Ah, Type-C 3,0 Ah).



Készülj fel a kényelemre

A Swift vezetése szórakoztató, hiszen az utastérben rengeteg tárolóhely és pohártartó áll rendelkezésedre a holmijaid és frissítőid számára, amikor úton vagy.

Belső rendszerezők a kényelemért

A kényelmes ülésekkel és a kényelmi rendszerezők teljes tárházával a Swift élvezetessé tesz minden utazást. Vannak tárolóhelyek, hogy az apró tárgyak rendezetten és kéznél legyenek, valamint pohár- és palacktartók kedvenc italaid számára is.

Csomagtér

A csomagteret széles és alacsony nyílással rendelkezik a könnyű be- és kipakolás érdekében. Ezenfelül a 60/40 arányban osztva dönthető hátsó üléstámlák lehetővé teszik, hogy a csomagteret az igényeidnek megfelelően alakíthasd.



A legjobb
FORMÁBAN!





A legjobb
FORMÁBAN!





Motor

A Swift új, 1,2 literes benzinmotorja a kiemelkedő üzemanyag-hatékonyságot lenyűgöző nyomatékkal ötvözi a fürge, határozott gyorsulás érdekében. Emellett számos olyan fejlett funkcióval is felvértezett, amelyek segítenek a károsanyag-kibocsátás csökkentésében.



Izgalmas és szórakoztató

A Swift lenyűgöző külsejéhez olyan teljesítmény párosul, amely minden utazást szórakoztató és izgalmas új kalanddá tesz. Akár ingázásra, bevásárlásra, hétvégi kiruccanásra vagy kellemes autós utazásra használod, olyan vezetési élményt nyújt, hogy alig várod, hogy újra útra kelhess.

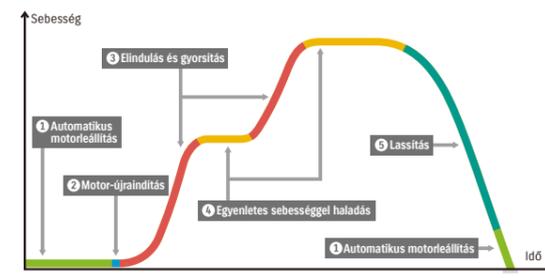
Sebességváltó

A Swift 5 fokozatú kézi sebességváltója a motor és a hajtásrendszer teljesítményjellemzőihez optimalizált áttételi aránnyal fokozza az üzemanyag-hatékonyságot és a teljesítményleadást. A váltás sima és érzékeny, csak egy könnyed érintés szükséges a fokozat biztos kapcsolásához. Ezenkívül fokozatmentes sebességváltó (CVT) is rendelkezésre áll azon vezetők számára, akik az automata sebességváltó kényelmét részesítik előnyben.

HYBRID

Lágy hibrid 12V rendszer a fokozott energiahatékonyság érdekében

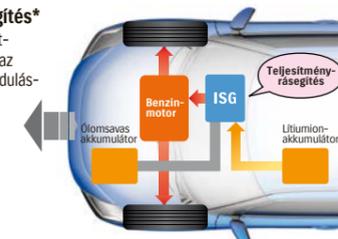
A Swift könnyű, kompakt, 12 voltos lágy hibrid rendszere tükrözi a Suzuki környezettudatos autótervezési szemléletét. A rendszer része egy integrált indítógenerátor (ISG), valamint egy kiváló töltési és áramellátási teljesítményű, nagy hatékonyságú lítiumion-akkumulátor.



1 Elindulás és gyorsítás

Elektromos motorrészegítés*

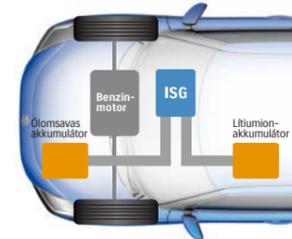
Az elektromos motor teljesítmény-részegítése csökkenti az üzemanyag-fogyasztást elindulás- és gyorsításkor.



2 Automatikus motorleállítás

Megszünteti a felesleges üzemanyag fogyasztást

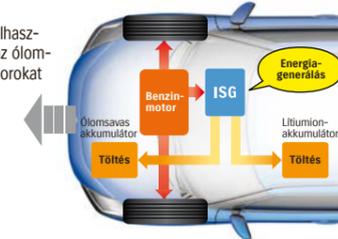
Egy kereszteződésben vagy forgalomban történő megálláskor a motor üzemanyag-takarékossági okokból leáll.



3 Egyenletes sebességgel haladás

Akkumulátortöltés

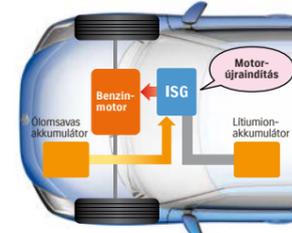
Az ISG a motor energiáját felhasználva, szükség szerint tölti az ólomsavas és lítiumion-akkumulátorokat induláskor és gyorsításkor.



4 Motor-újraindítás

Az elektromos motor újraindítja a benzinmotort

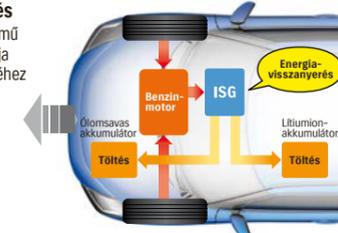
Az ISG indítómotorként funkcionál a motor sima, csendes újraindítása érdekében.



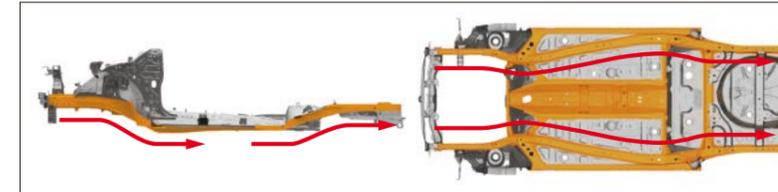
5 Lassítás

Fékegyerő-visszanyerés

Lassítás közben az ISG a jármű kinetikus energiáját használja fel az akkumulátorok töltéséhez szükséges villamosenergia előállítására.



*Elektromos motorrészegítésre csak akkor kerülhet sor, ha: 1) a motor fordulatszáma 4000 fordulat/perc vagy annál alacsonyabb, 2) a gázpedál be van nyomva, 3) a lítiumion-akkumulátor töltöttsége meghaladja az előírt minimumot, 4) az akkumulátor hőmérséklete a beállított tűréshatárokon belül van, 5) a motor meleg és 6) a jármű sebességfokozatban van, a tengelykapcsoló be van kapcsolva.



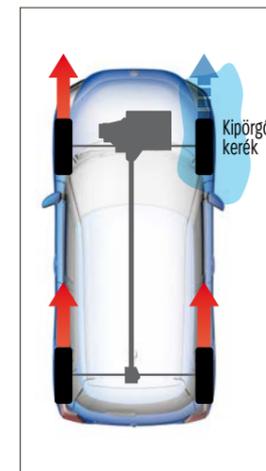
HEARTECT platform

A finoman ívelt keret növeli az alvázmerevséget, ami hozzájárul a kiváló alapvető járműteljesítményéhez. Emellett az ütközési energia hatékony elosztásával hozzájárul az ütközésbiztonsághoz is.



Első és hátsó felfüggesztés

A Swift felfüggesztési rendszere kényelmes utazást biztosít kiváló úttartással és menetstabilitással. A stabilizátorok rögzítésein található új Teflon™-bevonat csökkenti a stabilizátorrúd surlódását, mérsékli a karosszéria dőlését, valamint javítja a kormányzás érzetét és a jármű úttartását kanyarodáskor.



ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO

Az ALLGRIP AUTO egy automatikus összerakékhajtási rendszer, amely akkor lép működésbe, amikor azt érzékeli, hogy az első kerekek veszítenek a tapadásukból. Amint a rendszer észleli az első kerekek kipörgését, egy visco kuplung segítségével nyomatékokat továbbít a hátsó kerekre, így további tapadást biztosít a havas utakon vagy más csúszós felületeken történő vezetéshez.

Visco tengelykapcsoló

A hátsó differenciálmű előtt elhelyezett visco tengelykapcsoló (hidraulikus tengelykapcsoló) nagy viszkozitású szilikonolajat használ a hajtóerő átvitelére. Amikor az első és a hátsó kerekek forgási sebessége között jelentős eltérés jön létre, a kerekek kipörgése által okozott nyíróerő felmelegíti a szilikonolajat, és annak kitágulását okozza. A kitágult szilikonolajból eredő nyomás bekapcsol egy többtárcsás tengelykapcsolót, amely a nyomatékokat a hátsó kerekre továbbítja.



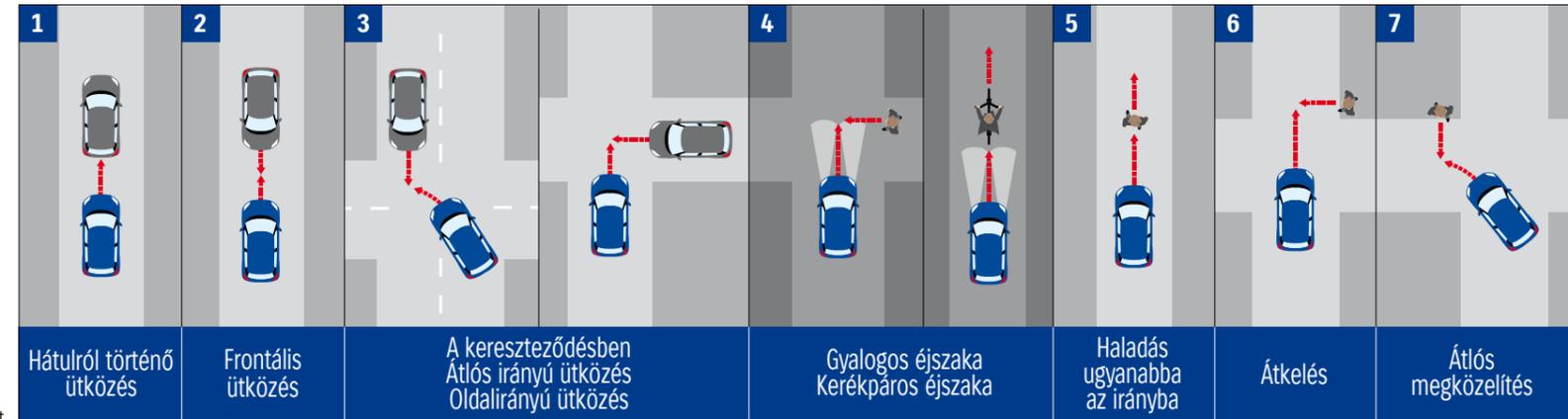
Fejlett vezetéstámogató rendszerek a nyugaloméért

A vezetés még szórakoztatóbb, ha tudod, hogy téged és utasaidat a legújabb biztonsági és vezetéstámogató technológiák védik. Az új Swift bővelkedik ezekben a rendszerekben, amik éjjel-nappal azon dolgoznak, hogy segítsenek ébernek maradni, és hogy biztonságban érkezz meg úti célodhoz. Bár a biztonságos, felelősségteljes vezetési szokásokat nem lehet helyettesíteni, ezek a fejlett technológiák segíthetnek az összpontosításban, és hogy felkészülten reagálhass a különböző közlekedési körülményekre.

A kamerák és érzékelők korlátozottan képesek felismerni az akadályokat, sávokat és közlekedési táblákat. Kérjük, ne hagyatkozz kizárólag erre a rendszerre. Mindig vezess biztonságosan. A gépjárművek közötti távolság a jármű sebességétől függően változik.

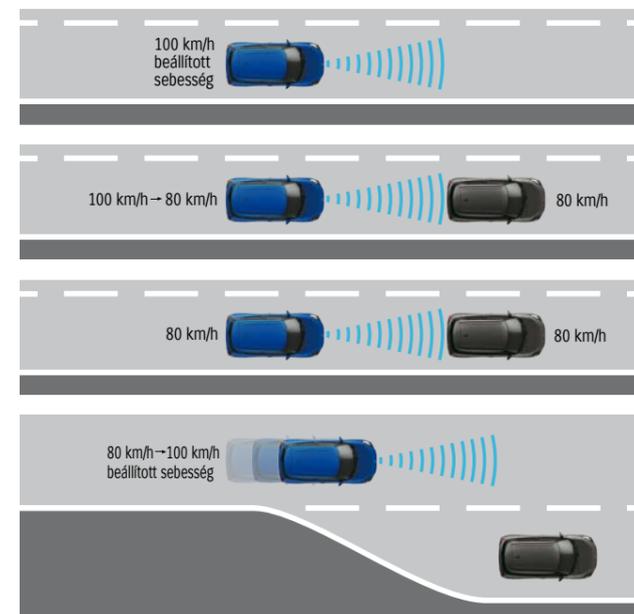
Kombinált érzékelős vészfékasszisztens II (DSBS II)

A radar és a kamera a járművet közvetlenül vagy átlósan megelőző járművek, kerékpárok és gyalogosok észlelésére szolgál. Ha az ütközés lehetősége fennáll, a rendszer hang- és vizuális jelzéssel figyelmezteti a járművezetőt. Ha a sofőr nem fékez elég erősen, a fékasszisztens automatikusan bekapcsol, hogy segítsen lelassítani a járművet. Ha pedig megnő az ütközés valószínűsége, a rendszer automatikusan fékez, hogy csökkentse az ütközés erejét és mérsékelje a károkat.



Adaptív tempomat (ACC)

Az adaptív tempomat segít csökkenteni a vezető fáradtságát, legyen szó hosszú utakról vagy városi forgalomról, és a táblafelismerővel összekapcsolva segíti a kihelyezett sebességhatárolások betartásában. Amikor az ACC (adaptív tempomat) kormánykapcsolója vezetés közben be van kapcsolva, a rendszer radarral és kamerával méri a távolságot az autó előtt haladó járműtől, és szükség szerint gyorsít vagy lassít a meghatározott követési távolság megtartásához. Ha az út az autó előtt tiszta, a rendszer fenntartja azt a sebességet, amellyel a gépkocsi a kapcsoló bekapcsolásakor haladt. (Az automata váltós modelleknél az adaptív tempomat kikapcsol, amikor a jármű megáll. A manuális sebességváltóval szerelt modelleknél az adaptív tempomat körülbelül 30 km/h vagy annál kisebb sebességnél kapcsol ki.)



1. Állandó sebességtartás

Ha nincs a Swift előtt jármű, az autó a sofőr által beállított sebességet tartja.

2. Lassításszabályozás

A sebesség az autó előtt haladó jármű sebességéhez igazodva csökken.

3. Járműkövető sebességszabályozás

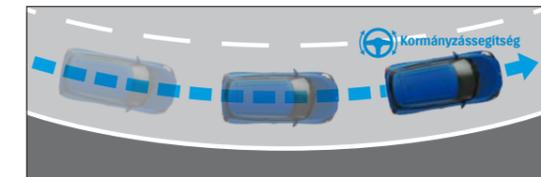
A gépjármű a sebességet az előtte haladó jármű sebességéhez igazodva tartja fenn.

4. Gyorsításszabályozás

Ha az elől haladó jármű elhagyja a haladási sávot, és elegendő távolság van az autó előtt haladó másik járműtől, a Swift automatikusan visszagyorsít a beállított sebességre.

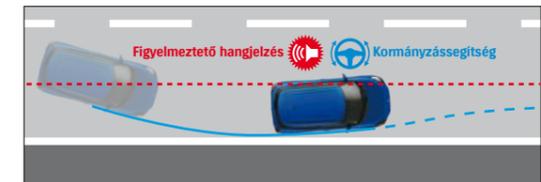
Sávartó asszisztens (LKA)

Az adaptív tempomat aktiválásakor a sávartó asszisztens segít a vezetőnek a járművel a sáv közepén maradni. Ezenkívül, ha azt érzékeli, hogy egy szomszédos jármű vagy építmény, például egy ideiglenes útépitési akadály vagy más akadály túl közel van a vezető járművéhez, akkor kormányzássegíttéssel támogatja a biztonságos távolság megtartásában.



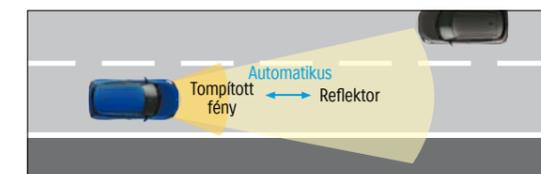
Sávelhagyást megelőző rendszer (LDP)

A sávelhagyást megelőző rendszer vezetés közben érzékeli a sávok bal és jobb oldali felfestéseit, és kiszámolja a jármű útvonalát. Ha a jármű a sofőr figyelmetlensége miatt kezd kitérni a sávból, a rendszer hangjelzéssel vagy a kormánykerék rezgésével figyelmezteti erre a vezetőt. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a sávelhagyás valószínűsége továbbra is fennáll, akkor kormányzássegíttéssel végez, hogy a vezető visszatérhessen a sáv közepére.



Távolságifényező-asszisztens

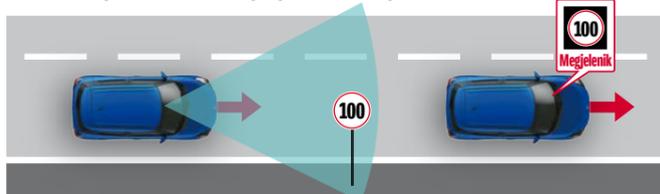
Ha a fényszórók reflektor állásban vannak, és másik jármű jön szembe, vagy közeledik az autó előtt, vagy ha a gépkocsi jól megvilágított területen halad, a fényszórók automatikusan tompított fényre kapcsolnak. A fényszórók automatikusan visszaváltanak reflektorra, ha az autó előtt nincs másik vagy szembejövő jármű, vagy ha a környező terület gyengén megvilágított (csak 40 km/h feletti sebességnél aktív).





Forgalmi jelzések felismerése (TSR) (Táblafelismerő)

A felismert táblák ikonjai megjelennek az információs kijelzőn. A sebességhatárt átlépi a vezető, és hangjelzéssel figyelmeztet, ha a megengedett sebességet továbbra is túllépi.



Elhaladás előtt érzékeli a közlekedési táblákat

A jelzést elhagyva megjeleníti a közlekedési táblákat

Közlekedési tábla típusa	Példák közlekedési táblákra	
Sebességkorlátozó	Korlátozó	
	Jelző	
Sebességkorlátozás vége táblák		
Előzni tilos		
Behajtani tilos		

Közlekedési tábla típusa	Példák közlekedési táblákra
Stop	
Úton folyó munkák	
Gyalogosátkelés	
Kiegészítőjelzések	



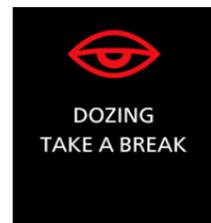
Vezetőfigyelő rendszer (DMS)

A kijelző mellett elhelyezett kamera figyeli a járművezető arcát, szemmozgását, tekintetének és arcmozgásának irányát. A rendszer az arcinformációk alapján a járművezető elalvását, álmoságát és figyelmetlenségét észleli, figyelmeztető hangjelzést ad, és figyelmeztető üzenetet jelenít meg az információs kijelzőn.



DMS kamera
Figyeli a járművezető arcát.

Infravörös LED
Megvilágítja a járművezető arcát, hogy gyenge fényviszonyok mellett is megfigyelhesse azt.



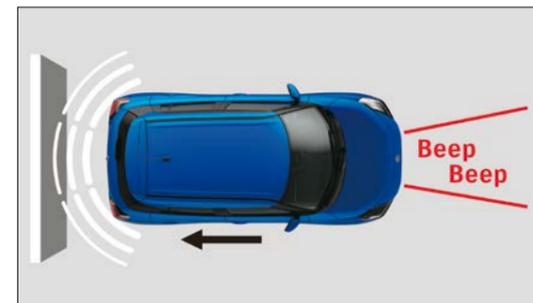
Álmoságra való figyelmeztetés
A rendszer a szemhéjcsukódás mértékének és az ásitás gyakoriságának megfigyelésével érzékeli a járművezető álmoságát. Ha a rendszer az autót kb. 65 km/h vagy annál nagyobb sebességgel való haladása közben a gépjárművezető álmoságát észleli, hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenettel figyelmezteti a vezetőt, hogy tartson szünetet.

Elalvásfigyelmeztetés
Ha a járművezető elalszik, és a rendszer azt érzékeli, hogy a sofőr szemei egy bizonyos időnél hosszabb ideig csukva vannak, miközben körülbelül 65 km/h vagy annál nagyobb sebességgel halad, a rendszer hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenettel figyelmezteti a gépkocsivezetőt, hogy tartson szünetet.

Figyelmeztetés dekoncentrált vezetésre
Ha a rendszer azt észleli, hogy a járművezető egy bizonyos időtartamnál hosszabb ideig oldalra néz, miközben körülbelül 20 km/h vagy annál nagyobb sebességgel halad, a rendszer hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenettel figyelmezteti a járművezetőt.

Hátsó parkolószenzorok

A hátsó lökhárítóban lévő ultrahangos érzékelők tolatáskor érzékelik az akadályokat, és figyelmeztető hangjelzéssel jelzik az akadály közelségét.



eCall

Súlyos ütközés esetén az eCall rendszer automatikus üzenetet küld a jármű aktuális helyzetéről a segélyszolgálatoknak. A rendszer automatikusan aktiválódhat a járműbe épített érzékelők által egy ütközés után, vagy manuálisan is bekapcsolható, ha a jármű utasai megnyomják az SOS gombot.



Hegymeti elindulássegítő

Az emelkedőn való elindulásakor a hegymeneti elindulássegítő körülbelül két másodpercig megakadályozza a jármű visszagurulását, hogy a járművezetőnek legyen ideje a fékpédálról a gázpedálra lépni.



Fejlett vezetés-támogató rendszerek a nyugaloméért



Holttérfigyelő (BSM)

A holttérfigyelő a hátsó lökhárítóban elhelyezett radarokat használja a jármű mindkét oldalán a hátsó holtterekben lévő vagy azokhoz közeledő járművek észlelésére. Ha járművet észlel, egy figyelmeztető ikon jelenik meg a jármű felé közeledő oldal visszapillantó tükrében. Ha a sofőr bekapcsolja az adott oldal irányjelzőjét, az ikon villog és egy hangjelzés hallható.



Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)

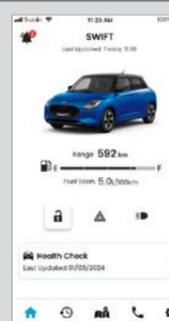
A hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés egy olyan kiegészítő biztonsági funkció, amely radarok segítségével észleli a balról vagy jobbról közeledő járműveket, és figyelmeztet azokra a parkolóhelyről vagy garázsból történő tolatáskor.



SUZUKI connect

Maradj kapcsolatban az autóddal

A SUZUKI CONNECT egy okostelefonos alkalmazás és szolgáltatáscsomag, amely lehetővé teszi a jármű távoli felügyeletét. Hétféle szolgáltatást kínál, hogy még kényelmesebb és megnyugtatóbbá tegye a Swift tulajdonosi élményét.



- Állapotértékelés
- Parkoló jármű helyadatai
- Vezetési előzmények
- Virtuális kerítés és Kijárástiltalom-riasztás
- Biztonsági értesítések
- Hibajelző értesítés
- Időszakos karbantartás / Visszahívási értesítés



A legjobb
FORMÁBAN!

Ha készen állsz az új élményekre, és szeretnéd a lehető legteljesebben élvezni az életet, akkor készen állsz az új Swiftre. Ezzel az autóval nemcsak szórakoztatóbb a vezetés, de stílusos és intelligens is, és tele van olyan funkciókkal, amelyek a mindennapi pillanatokot teszik még különlegesebbé. Akár az autópályán egyedül, akár a vidéki utakon autózol a szeretteiddel, a Swift folyamatosan arra inspirál majd, hogy kiszakadj a mindennapi mókuserékből, és merj élni.

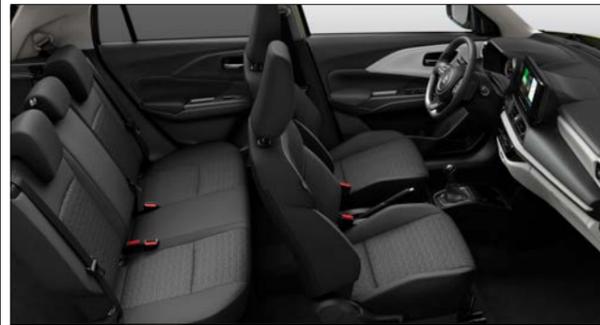


Modellválaszték

GLX



GL+



GL



Külső színek

Kéttónusú



Zafírkék gyöngymetál × Ónixfekete gyöngyház



Lángvörös gyöngymetál × Ónixfekete gyöngyház



Gyöngysárga metál × Ásványszürke metál



Gleccserfehér gyöngyház × Ásványszürke metál

Egytónusú



Zafírkék gyöngymetál



Lángvörös gyöngymetál



Gyöngysárga metál



Borostyánsárga metál



Homokszürke metál



Gleccserfehér gyöngyház



Ezüst metál



Ásványszürke metál



Ónixfekete gyöngyház

FELSZERELTSÉG

Üzemanyag	Benzin		
Motor	1.2 DUALJET + Lágy hibrid 12V		
Meghajtás	2WD/4WD		
Sebességváltó	5MT	5MT/CVT (2WD)	
Felszereltség	GL	GL+	GLX

FUTÓMŰ				
Abroncok és keréktárcsák	175/65R15 + acél keréktárcsa (teljes méretű dísztrácsával) 185/55R16 + könnyűfém keréktárcsa 185/55R16 + polírozott könnyűfém keréktárcsa	S - -	- S -	- - S
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG				
Fekete A és B oszlop		S	S	S
Első, hátsó útközlők	Színrefűjt	S	S	S
Hűtőrács	Zongoralak-fekete	S	S	S
Külső kilincsek	Színrefűjt	S	S	S
Csomagtérajtó-nyitó	Elektromágneses	S	S	S
Küszöbspoiler		S	S	S
Tetőspoiler		S	S	S
LÁTHATÓSÁG				
Fényszórók	LED-projektor Hazakísérő fény	S S	S S	S S
Fényszórómagasság-állítás	Manuálisan állítható	S	S	S
Automata világításvezérlés		S	S	S
Kombinált hátsó lámpák	LED	S	S	S
Ködlámpák	Hátul	S	S	S
Sötétített üvegezés	Hátsó ablakok + hátsó szélvédő	-	S	S
Ablaktörők	Elo: 2 fokozat (lassú, gyors) + állítható szakaszos törlés + mosás Hátul 1 fokozat + szakaszos törlés + mosás	S S	S S	S S
Fűthető hátsó ablak		S	S	S
	Színrefűjt	S	S	S
	Elektromosan állítható	S	S	S
	Elektromosan behajtható	-	-	S
	Fűthető	S	S	S
	Beépített irányjelzővel	-	-	S
	Holtérfigyelő rendszer	S	S	S
	Manuálisan állítható	S	S	S
Középső visszapillantó tükör		S	S	S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL				
Szervokormány		S	S	S
	Magasságban állítható	S	S	S
	Teleszkopikusan állítható	S	S	S
	Uretán	S	-	-
	Bőrborítású	-	S	S
	Audiorendszer kapcsolói	S	S	S
	Tempomat	S	S	S
	Telefonkihangsósító kapcsolói	S	S	S
	Váltófül	-	-	S (CVT)
	Sávtartóasszisztens kapcsolója	S	S	S
Műszerfal-megvilágítás	Fehér	S	S	S
Fordulatszámérő		S	S	S
	4,2 colos színes LCD	S	S	S
	Óra	S	S	S
	Kilométeróra	S	S	S
	Utazási információk	S	S	S
	Külső hőmérséklet kijelzése	S	S	S
	Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi/átlag)	S	S	S
	Átlagsebesség	S	S	S
	Sebesség	S	S	S
	Megtehető távolság	S	S	S
	Sebességfokozat kijelzése	S	S	S
	Sebességváltásra figyelmeztetés	S	S (5MT)	S
	Forgalmi jelzések felismerése (Táblafelismerő)	S	S	S
Vezetőoldali biztonsági öv figyelmeztetés	Ikon és hangjelzés	S	S	S
Utasoldali biztonsági öv figyelmeztetés	Ikon és hangjelzés	S	S	S
Hátsó ülés biztonsági öv figyelmeztetés	Ikon és hangjelzés	S	S	S
Nyitottajtó-figyelmeztetés	Ikon	S	S	S
Alacsony üzemanyagszint-figyelmeztetés	Ikon	S	S	S
Figyelmeztető hangjelzés: fényszórók, kulcs	Hangjelzés	S	S	S
Műszerfal díszítése (utasoldal)	Világosszűrke Sötétzüst	S -	S -	- S
Automata vészfékezés kapcsolója		S	S	S
Sávelhagyást megelőző rendszer kapcsolója		S	S	S

Üzemanyag	Benzin		
Motor	1.2 DUALJET + Lágy hibrid 12V		
Meghajtás	2WD/4WD		
Sebességváltó	5MT	5MT/CVT (2WD)	
Felszereltség	GL	GL+	GLX

KÉNYELEM				
Elektromos ablakemelő	Elo	S	S	S
	Hátul	S	S	S
Központi zár	Kapcsolóval a vezetőoldalon	S	S	S
Távírányítás központi zár	Vészvillogó-visszajelzéssel	S	S	S
Kulcs nélküli motorindítás		S	S	S
Klimaberendezés	Automata Manuális (digitális irányítófelület)	- S	- S	S -
	Tetőantenna	S	S	S
	Első hangfalak	S	S	S
	Első magashangszugárzók	-	S	S
	Hátsó hangfalak	-	S	S
	9 colos multimédia-kijelző + Navigáció + DAB-rádió	S	S	S
Adaptív tempomat (ACC)	Stop and go	S	S (5MT)	S (5MT)
		-	S (CVT)	S (CVT)
Ülésfűtés	Stop and go	-	S	S
Hátsó fűtőcsatoma	Mindkét első ülésen	-	-	S
BELSŐ FELSZERELTSÉG				
Utastér-világítás	Első utastér-világítás (3 állású)	S	S	S
	Vezetőoldal	S	S	S
	Kártyatartóval és piperetükörrel	S	S	S
Napellenzők	Utasoldal	-	S	S
	Kártyatartóval és piperetükörrel	-	S	S
Bluetooth ¹ mikrofon		S	S	S
Kapasczkodók	Utasoldal	S	S	S
	Hátul x 2	-	-	S
	Elo x 2	S	S	S
Pohártartók	Hátul x 1	S	S	S
	Elo x 2	S	S	S
Palacktartók	Hátul x 2	S	S	S
	Középkonzol	S	S	S
USB-port	Töltés: Type-A 2.4 Ah és Type-C 3.0 Ah	-	S	S
12 V-os elektromos csatlakozó		S	S	S
Lábtámasz	Vezetőoldalon	S	S	S
Tanksapka-tárvnyítógomb		S	S	S
Első ajtókárpit anyaga	Szatén	S	S	-
	Sötétzüst festés	-	-	S
Belső kilincsek	Króm	S	S	S
Tárolórekeszek	Első és hátsó ajtókon	S	S	S

ÜLESEK				
Első ülések	Magasságban állítható (vezetőülés)	-	S	S
	Különálló fejtámasz	S	S	S
	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S	S	S
	Fejtámasz (különálló) x 3	S	S	S
	Szövet	S	S	S
Hátsó ülések		S	S	S
Üléskárpit		S	S	S
CSOMAGTÉR				
Csomagtartópolc		S	S	S
Csomagtér-világítás		S	S	S
BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM				
SRS dupla első légszák		S	S	S
Kikapcsolható utaslégszák		S	S	S
SRS oldallegszák	Elo	S	S	S
SRS függőlelegszák		S	S	S
Biztonsági övek	Elo: 3 pontos ELR biztonsági övek előfeszítővel és erőhatárolóval Elo: 3 pontos ELR biztonsági övek felső bekötési ponttal Vezetőülésnél külső előfeszítővel Hátul: 3 pontos ELR biztonsági övek előfeszítővel és erőhatárolóval	S - S S	S - S S	S S S S
ISOFIX gyermekülés-rögzítés	x 2	S	S	S
Gyerekszár a hátsó ajtókon		S	S	S
ABS (EBD funkcióval)		S	S	S
ESP ²		S	S	S
Kombinált érzékelős vészfékasszisztens (DSBS II)	Járókelő- és kerékpárérzékelő Motorkerékpár-érzékelő	S S	S S	S S
Sávtartás figyelmeztetés		S	S	S
Forgalmi jelzések felismerése	Kiterjesztett	S	S	S

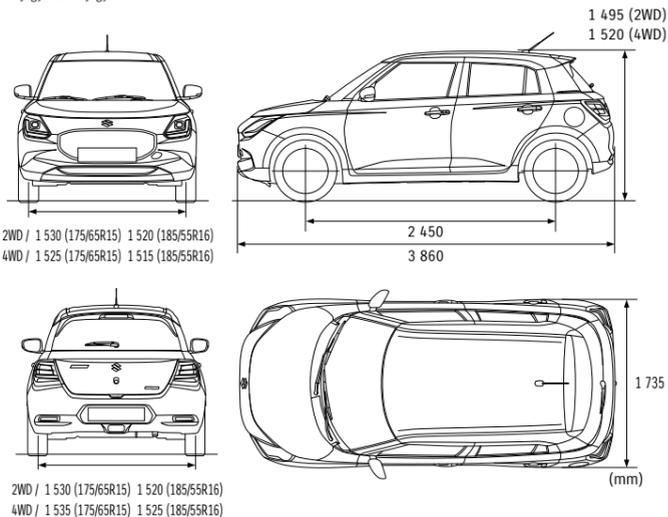
FELSZERELTSÉG

Üzemanyag	Benzin		
Motor	1.2 DUALJET + Lágy hibrid 12V		
Meghajtás	2WD/4WD		
Sebességváltó	5MT	5MT/CVT (2WD)	
Felszereltség	GL	GL+	GLX

BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM				
Intelligens sebességkorlátozó asszisztens		S	S	S
Vezetőfigyelő rendszer		S	S	S
Holtérfigyelő / Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztető		S	S	S
Sávelhagyás figyelmeztetés		S	S	S
Sávelhagyást megelőző rendszer		S	S	S
Köválygás figyelmeztetés		S	S	S
Parkolóradár	Tolatóradár és tolatókamera	S	S	S
Vészfékjelzés		S	S	S
Hegymeneti elindulássegítő		S	S	S
TPMS (Gumiabroncsnyomást ellenőrző rendszer)		S	S	S
Fékkasszisztens		S	S	S
DRL	LED (lámpatestbe építve)	S	S	S
Féklámpa	LED	S	S	S
Indításgátló		S	S	S
Biztonsági riasztó	Ajtó + motorháztető	S	S	S
Tolatókamera		S	S	S
eCall segélyhívó		S	S	S
SUZUKI CONNECT		S	S	S

S: Standard S (5MT): Manuális váltóval szerelt modellek esetében S (CVT): Automata váltóval szerelt modellek esetében. -: Nem elérhető
¹: A Bluetooth* a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.
²: Az ESP* a Daimler AG. bejegyzett védjegye.

MÉRETEK



¹: A gyártó által mért adat.
²: VDA (Német Autóipari Szövetség) mérési módszer alapján.
³: Tájékoztató az üzemanyag-fogyasztásról és a szén-dioxid-kibocsátásról: a megadott értékeket a 715/2007/EK - (EU) 2018/1832AP európai parlamenti és tanácsi rendelet (mindenkori érvényes szövegváltozata) által előírt mérési módszer szerint mérték. Az üzemanyag- fogyasztásra és szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékek a Könyvjelzőjelművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós környezetben mérhető értékekhez, és más, ugyanezen műszaki eljárás szerint vizsgált járművekkel való összehasonlításra szolgálnak. Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok, időjárási és utviszonyok, vezetési stílus és a jármű terhelése) befolyásolhatják. A mérés körülményei súly szempontból: Alacsony: Gépjármű + gyári opciók súlya; Magas: Gépjármű + gyári opciók + kereskedői opciók (kiegészítők) súlya.

2WD: Elsőkerék-hajtás ALLGRIP: 4WD (Összkerék-hajtás) 5MT: Manuális váltó CVT: Fokozatmentes automata váltó

A brosrában közölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen brosrában szereplő modellek adatainak, külső jegyeinek, illetve specifikációinak megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosításért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz. A brosrusa kiadásának dátuma: 2024. május. Az esetleges nyomdahibákért felelősséget nem vállalunk!

MŰSZAKI ADATOK

Üzemanyag	Benzin	
Motor	1.2 DUALJET + Lágy hibrid 12V	
Meghajtás	2WD	4WD

MÉRETEK			
Hosszúság (mm)	3 860		
Szélesség (mm)	1 735		
Magasság (mm)	1 495	1 520	
Tengelytávolság (mm)	2 450		
Nyomtáv	Elo	175/65R15 mm 185/55R16 mm	1 530 1 520
	Hátul	175/65R15 mm 185/55R16 mm	1 530 1 525

A legkisebb fordulókör sugara ³ (m)	4,8	
Szabad hasmagasság (mm)	115	140

KAPACITÁS		
Ülések száma (fő)	5	
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)	37	
Csomagtér befogadóképessége ³	Maximális kapacitás (liter)	980
	Hátsó üléstámla lehajtva (VDA-módszer) ¹ - defektjavító szett (liter)	589
	Hátsó üléstámla felhajtva (VDA-módszer) ¹ - defektjavító szett (liter)	265

MOTOR				
Típus	212E			
Hengerek száma	3			
Szelepek száma	12			
Lökettérfogat (cm ³)	1 197			
Furat x löket (mm)	74,0 x 92,8			
Sűrítési arány	13,9			
Max. teljesítmény (kW/fordulat/perc)	60,9 / 5 700			
Max. nyomaték (Nm/fordulat/perc)	111,8 / 4 500			
Befecskendezés	Többpontos befecskendezés			
SEBESSÉGVÁLTÓ				
Típus	5MT	CVT	5MT	
Áttételezés	I	3,545	3,545	
	II	1,904	1,905	
	III	1,240	2,500 - 0,392	1,240
	IV	0,906		0,914
	V	0,697		0,718
	VI	-		-
	Hátramenet	3,273	2,895	3,278
		4,294	5,643	4,389

FELEPÍTMÉNY			
Kormánymű	Fogasléc		
Fékek	Elo	Hűtött tárcsafék	
	Hátul	Dobfék	
Futómű	Elo	MacPherson rugóstag tekericsrugóval	
	Hátul	Torziós futómű tekericsrugóval	
Abroncsméret	175/65R15, 185/55R16		

TÖMEG			
Saját tömeg (minimum-maximum) (kg)	919 - 949	957 - 984	995 - 1037
Megengedett össztömeg (kg)	1365	1389	1441
TELJESÍTMÉNY			
Végsebesség (km/h)	165	170	160
0-100 km/h (mp)	12,5	11,9	13,6

KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY				
Környezetvédelmi szabvány	Euro 6			
Üzemanyag-fogyasztás (WLTP) ³	Alacsony fázis (liter/100km)	4,6-4,6	5,0-5,1	5,0-5,1
	Közepes fázis (liter/100km)	4,0-4,1	4,2-4,3	4,5-4,5
	Magas fázis (liter/100km)	3,8-3,9	4,0-4,1	4,3-4,3
	Nagyon magas fázis (liter/100km)	5,0-5,0	5,4-5,4	5,5-5,6
	Kombinált (liter/100km)	4,4-4,4	4,7-4,7	4,9-4,9
CO ₂ -kibocsátás (WLTP) ³ (g/km)	98-99	105-107	110-111	